CONCELLO DE SANTIAGO
SECRETARIA DO PLENO
Data 11 SET. 2017
ENTRADA
Hora.................. Núm...260...

PROPOSICIÓN SOBRE O ACONDICIONAMENTO E MELLORA DA ENTRADA DA VÍA DA PRATA NO CONCELLO DE SANTIAGO

O **Grupo Municipal do Partido Popular**, ao abeiro do Regulamento Orgánico Municipal, presenta, para a súa inclusión no Pleno, a seguinte **PROPOSICIÓN**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O arranxo, mantemento e preservación da totalidade dos camiños de peregrinación que conducen a Santiago debe ser unha tarefa prioritaria das administracións públicas e, de forma moi especial, daquelas por onde transcorren os seus trazados. No caso do noso Concello esa prioridade e implicación ten que multiplicarse por tratarse do punto final, meta e destino, onde converxen as distintas rutas procedentes dos máis distintos confíns.

Non é preciso incidir na importancia dese labor de coidado e supervisión das vías xacobeas, non só para facilitar o tránsito do crecente número de persoas que as empregan cada ano en dirección ao sepulcro do Apóstolo, senón tamén porque forman parte da rede viaria municipal para o servizo da veciñanza. A situación na que se atopan o camiño e a súa contorna adoitan, ademais, constituír referente directo da xestión pública e un síntoma do aprecio pola historia e o patrimonio da colectividade.

Tendo presente estes e poida que outros aspectos, a mediados do pasado mes de febreiro a Xunta de Galicia –a través das consellerías de Cultura, de Infraestruturas e da Turismo de Galicia- e o Concello de Santiago asinaron un protocolo de colaboración para a mellora e integración paisaxística das entradas dos camiños de Santiago no termo municipal co horizonte no vindeiro ano xacobeo de 2021. Con ese fin, a administración autonómica prevé destinar 4,2 millóns de euros para actuar en distintos tramos do Camiño Francés (do Monte do Gozo a San Lázaro e na zona das Fontiñas e Concheiros), no Camiño Portugués (nas inmediacións do mosteiro e rotonda de Conxo) e no Camiño Inglés (no seu percorrido polo Polígono do Tambre e Boisaca).

Conforme ao acordo subscrito, a Xunta redactará os proxectos e executará as obras, namentres o Concello se fará cargo da tramitación administrativa, da posta a disposición dos terreos e da reposición dos servizos, coa mirada posta no ano 2020 para o remate das obras.

Ninguén pode negar a importancia desas tres rutas, de forma moi especial o Camiño Francés, que no seu tramo final vén canalizando máis do 73% do tránsito xacobeo, e o Portugués, que supera o 18%. No terceiro lugar no rexistro de peregrinos sitúase o Camiño Inglés, cun 3,5%, practicamente emparellado coa Vía da Prata.

Resulta sorprendente, con todo, que no protocolo citado entre a Xunta e o Concello non se recolla de forma expresa algunha actuación na Vía da Prata, aínda que sabemos que Goberno galego ten manifestado a vontade de "avaliar a extensión do acordo a outros ámbitos".

O notable deterioro que presenta o itinerario do sueste nalgún tramo concreto e o crecente incremento de peregrinos que pode representar a oficialización no verán pasado do Camiño do Inverno, que entronca con esta vía no Concello de Lalín, deberían ser motivo suficiente para incluílo nunha programación a curto prazo.

Como é sabido, a denominada Vía da Prata penetra no noso Concello pola Susana, pasando ao carón da vella escola unitaria hoxe convertida en Centro BTT. No seu percorrido atravesa as parroquias de Marrozos, O Eixo e Sar para acceder ao núcleo histórico polo Arco de Mazarelos.

Aínda que ao longo dos seus case 9 quilómetros non presenta moitas deficiencias no tocante a mantemento e integración paisaxística (entre as melloras necesarias cómpre citar a baixada do núcleo da Susana ata a antiga N-525 e o coidado nos contorno dos cruceiros de Aldrei e Piñeiro do Eixo), a zona peor sitúase xusto no tramo de arredor de dous quilómetros que conecta o vello Camiño Real ao seu paso por Piñeiro e Angrois ata a rúa de Sar

Un trazado que no seu inicio presenta un firme de terra e entullo en moi mal estado, con cascallos de diversa natureza, mesmo plásticos, e que no seu tramo intermedio foi afectado en parte polas obras de ampliación da autoestrada AP-9 que fixeron desviar provisionalmente o tradicional itinerario plano cara a unha costa de grava cun elevadísimo desnivel. Un verdadeiro atranco que pon a proba a temperanza e os folgos dos peregrinos no seu esforzo final. Recuperado o alento no decorrer pola habilitada praza de Angrois, aínda haberá que sortear varios atrancos pola beirarrúa, cando esta existe, ata acadar a rúa de Sar, a partir de onde se percibe unha mellora no tratamento urbano.

A proximidade dun inminente remate das obras da AP-9 e a lamentable situación deste tramo final desde Piñeiro do Eixo deberían ser motivos máis que suficientes para decidir canto antes a inclusión desta entrada da Vía da Prata na programación máis urxente a desenvolver dentro das actuacións nas que colaboran as administracións públicas.

Á vista do exposto, o Grupo Municipal Popular proponlle ao Pleno a adopción do seguinte

ACORDO

O Pleno Municipal insta ao correspondente órgano do Goberno a que coa maior urxencia posible dea os pasos necesarios para conseguir o acondicionamento e mellora do trazado da Vía da Prata no termo municipal, de forma prioritaria no tramo que discorre entre o Camiño Real de Piñeiro do Eixo e Angrois ata a rúa de Sar, ben sexa mediante unha addenda ao protocolo subscrito este mesmo ano coa Xunta de Galicia ou a través de calquera outra fórmula que permita unha pronta execución.

Santiago de Compostela, 11 de setembro de 2017

Agustín Hernández
Portavoz do Grupo Municipal do Partido Popular

Sr. Alcalde do Concello de Santiago de Compostela