



Copia

## PROPOSICIÓN SOBRE A ELABORACIÓN DUN PLAN DE SENDAS PEONÍS NO TERRITORIO MUNICIPAL

O **Grupo Municipal do Partido Popular**, ao abeiro do Regulamento Orgánico Municipal, presenta, para a súa inclusión no Pleno, a seguinte **PROPOSICIÓN**:

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O modelo de crecemento económico, tecnolóxico e urbano das últimas décadas asentouse nunha clara primacía de medios de transporte contaminantes e, singularmente, do vehículo privado, que orientou boa parte das iniciativas públicas condicionando a maior parte das estratexias para facilitar o acceso deste tipo de transporte e relegando a un plano secundario outros modos alternativos, moito máis respectuosos co ambiente, a saúde e a convivencia das persoas.

Afortunadamente, esa tendencia comezou a ser invertida nos últimos anos nos núcleos urbanos, acoutando as áreas para o tránsito de vehículos e recuperando espazos cómodos e seguros para camiñar e convivir.

Froito dunha progresiva concienciación da necesidade de avanzar nesa dirección xurdiron iniciativas nos diferentes niveis das administracións públicas. Plans e programas que, na maioría dos casos aínda pendentes de concretar, inciden na conveniencia de delimitar espazos e favorecer alternativas para a mobilidade sostible nos diferentes territorios.

No noso contorno, a Unión Europea está a apoiar este tipo de accións como o demostra a aprobación en 2015 dun programa operativo dentro do FEDER 2014-2020, no que se recollen medidas para o apoio do desenvolvemento da mobilidade urbana e interurbana sostible a través da creación de sendas peonís e ciclistas.

Ao abeiro dese programa operativo, asignáronse a Galicia 28 millóns de fondos europeos que a Xunta de Galicia complementou ata acadar os 35 millóns de euros. Con eses fondos, a Xunta está a desenvolver un programa específico de seguridade viaria para construír sendas para peóns e ciclistas nas marxes das vías de titularidade autonómica, consignando 2,6 millóns de euros para nove sendas peonís na área de Santiago, que suman algo máis de 15 km. Entre elas, os preto de 6 km. que separan Vidán da Urbanización Monte da Devesa en Brión, pola beira da AC-543, cuxa construción comezou a finais do pasado verán.

Tamén a Deputación da Coruña ten incluído na súa programación dos últimos anos un Plan de Sendas Peonís, a través do que, en sucesivas fases, está a colaborar cos concellos da provincia no financiamento dalgunhas actuacións neste materia.



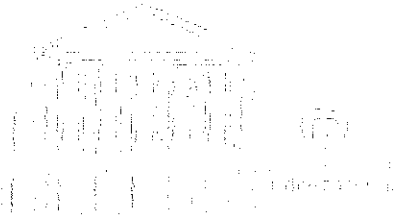
Pola súa parte, o Concello de Santiago elaborou en 2011, coa colaboración da Xunta de Galicia, un Plan de Mobilidade Urbana Sostible (PMUS) como marco xeral para as actuacións a desenvolver na mellora das condicións do transporte e da mobilidade metropolitanas. Un documento que está a ser revisado na actualidade partindo do Pacto Local pola Mobilidade baixo os auspicios do actual Goberno.

Desde a Administración municipal ao longo dos anos téñense dado importantes pasos na creación de percorridos a pé en contornos naturais, como as ribeiras do Sar e do Sarela ou para acceder aos colexios, pero sería necesario ampliar esas accións cara a outros contornos considerados atractores da mobilidade, tanto no ámbito laboral como social: áreas empresariais e comerciais, centros sanitarios, equipamentos deportivos, educativos e culturais...; prestando unha atención especial á continuidade dos traxectos e a súa contribución a tecer unha malla que articule os principais barrios e parroquias do concello.

Nesa dirección, e coa finalidade de avanzar no terreo práctico e das realidades tanxibles, o Grupo Municipal Popular formula unha proposta para a elaboración dun Plan de Sendas Peonís, susceptible de ser integrado nun futuro Plan de Mobilidade Urbana municipal, no que se determine e defina unha completa rede de itinerarios favorecedores dunha mobilidade alternativa, nomeadamente de uso peonil pero coa posibilidade de convivencia co tránsito ciclista, ao longo do territorio municipal.

Un Plan que se apoie fundamentalmente nas marxes das estradas, sen renunciar a recuperar antigos camiños de interese histórico, cultural ou paisaxístico. Un Plan que teña en conta tamén aqueles itinerarios que están a ser executados por outras administracións e que inclúa as sendas acordadas no marco do Pleno municipal, como a de Milladoiro-Santiago a través de Conxo, a de Vidán-Larañiño (incluído na proposta de orzamento municipal para 2017), o tramo final do acceso á Granxa do Sesto no Pedroso, as sendas das rúas Senande e San Martiño de Aríns, a senda a Figueiras, pola beira da estrada provincial CP-7803, ou mesmo a vía verde entre Santiago e Oroso da que, con distinta intensidade, se vén falando desde hai anos.

Este documento contribuiría, en fin, a materializar a idea expresada no Pacto Local da Mobilidade que está a promover este Goberno que avoga por “desenvolver e executar itinerarios peonís, accesibles, cómodos e seguros que incentiven a marcha a pé en traxectos urbanos que transcorran por todo o municipio e permitan unir os principais puntos con demanda de mobilidade”. Ao mesmo tempo, este Plan de Sendas Peonís proporcionaríalle ao Concello un marco de referencia para solicitar a colaboración das diferentes administracións na súa progresiva execución.




Conforme a estas consideracións, o Grupo Popular presenta no Pleno municipal a adopción do seguinte

**ACORDO:**

***O Pleno insta ao correspondente órgano do Goberno municipal a:***

- 1. Iniciar a redacción dun Plan municipal de sendas peonís, conforme aos postulados do Pacto Local pola Mobilidade, que determine e defina unha completa rede de itinerarios para comunicar os principais centros de atracción da mobilidade na cidade (áreas empresariais e comerciais, centros sanitarios, equipamentos deportivos, educativos e culturais...), cunha atención especial á continuidade dos traxectos e a súa contribución a tecer unha malla que articule os principais barrios e parroquias do concello.***
- 2. Incluír nese Plan as actuacións en execución ou previstas por outras administracións, así como aquelas que foron aprobadas por acordo plenario no actual mandato.***
- 3. Programar a súa execución progresiva, con consignacións anuais nos orzamentos municipais e coas achegas que se obteñan a través de axudas procedentes doutras administracións públicas.***

Santiago de Compostela, a 4 de xaneiro de 2017.

  
Agustín Hernández  
Portavoz do Grupo Municipal Popular