



## PROPOSICIÓN SOBRE A ADOPCIÓN DE MEDIDAS PARA MELLORAR A INFORMACIÓN DAS INCIDENCIAS DE TRÁFICO POLAS OBRAS

O **Grupo Municipal do Partido Popular**, ao abeiro do Regulamento Orgánico Municipal, presenta, para a súa inclusión no Pleno, a seguinte **PROPOSICIÓN**

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O tránsito habitual no noso concello está a verse alterado notablemente nos últimos tempos por mor das obras que se están a executar no sistema viario. Non se trata tanto do número das obras como da súa intensidade, efectos e duración dos traballos, que obrigan a adoptar itinerarios alternativos que afectan á veciñanza e tamén as numerosas persoas que a diario se trasladan por diferentes motivos á nosa cidade.

Obras que, como o paso inferior de Conxo, a ampliación da autoestrada AP-9 ou a mellora da sección da ponte de acceso ao polígono do Tambre, inflúen principalmente no tránsito interurbano; e outras, como as de Carretas ou Montero Ríos, que teñen unha incidencia máis local. Pero todas elas teñen en común a necesidade de arbitrar solucións alternativas para paliar as dificultades que comportan para a circulación rodada. Unhas opcións que deben ser axeitadamente difundidas e coñecidas de antemán polas persoas condutoras para que sexan verdadeiramente eficaces e contribúan á unha maior fluidez.

Cómpre indicar que, certamente, desde os servizos da Policía Local véñense realizando un inxente labor para minimizar as molestias, tanto no tocante á asistencia para ordenar o tránsito, na sinalización ou na actualización das incidencias que se recollen na páxina web ou se difunden nos medios informativos. Pero son moitas as persoas, residentes e visitantes, que se queixan de insuficiencias na información e que reclaman unha maior claridade para visualizar e empregar os itinerarios alternativos que eviten acceder a esas zonas saturadas polo efecto das obras.

Desde o Grupo Municipal do Partido Popular, aínda valorando moi positivamente ese labor, entendemos que se poderían mellorar esas medidas de información e apoio aos condutores, para evitar ou cando menos reducir as molestias que as obras producen, tanto as propia de infraestrutura viaria local, como aquelas doutras administracións e tamén as relacionadas coa creación ou reparación de servizos diversos que, con frecuencia, causan problemas na circulación.

Con ese fin propoñemos que se leven a cabo diversas medidas, de fácil implantación e sen un custo excesivo, na liña de ofrecer unha información máis clara, detallada e en tempo real das incidencias que se produzan na cidade. A este respecto, no anterior mandato iniciáronse uns traballos que poderían ser continuados e postos en práctica nestes momentos en que se manteñen importantes obras en marcha, se demoran os prazos doutras e cabe supoñer que se poidan acometer algunhas novas ao longo deste ano.



Unha das medidas sería introducir cambios na páxina web, realizando a presenza do apartado da Policía Local, incorporando unha maior claridade nas incidencias do tráfico, facilitando a visualización da información que actualmente se ofrece. Unha información que resulta complicado atopar, mesmo ver, e que ignora pequenas actuacións que se están a executar con repercusión na mobilidade veciñal. Ofrecer un gráfico individualizado de cada unha das principais obras co resalte e o deseño das alternativas viarias sobre o mapa, sería un axeitado complemento.

Pero sobre, sobre todo, o que tería o máximo interese sería a implantación dun eficaz sistema de información en tempo real que lle permita a cada persoa acceder ou informar sen dificultade do conxunto de incidencias que condicionan a mobilidade diaria na cidade. A este respecto, propoñemos a creación dun perfil propio nas redes sociais, nomeadamente en *twitter*, dedicada á mobilidade municipal, que fomente a creación dunha comunidade ao servizo dunha eficaz información sobre esta materia no ámbito municipal. Este perfil, ben podería denominarse [@movescq](#), tal e como se prevía nos traballos desenvolvidos no anterior mandato.

A creación desta conta permitiría unha interacción directa entre o cidadán e a administración municipal, facilitando a participación e o concepto de viralidade que incrementa o poder expansivo da información a transmitir.

Estas información podería ter como potenciais usuarios ao conxunto da cidadanía do concello, pero tamén doutros concellos da área metropolitana, visitantes e turistas, co obxectivo principal de estender a información, fomentar a retroalimentación por parte dos seguidores e conseguir así unha progresiva ampliación do contorno e da poboación receptora da información.

En definitiva, do que se trata é de incorporar novas propostas que melloren a información e a toma de decisións no ámbito da mobilidade, tratando de evitar os atrancos e as molestias ocasionadas nos tráfico polas obras que se executan no termo municipal. En consecuencia, o Grupo Municipal Popular presenta para a consideración do Pleno o seguinte

### ACORDO

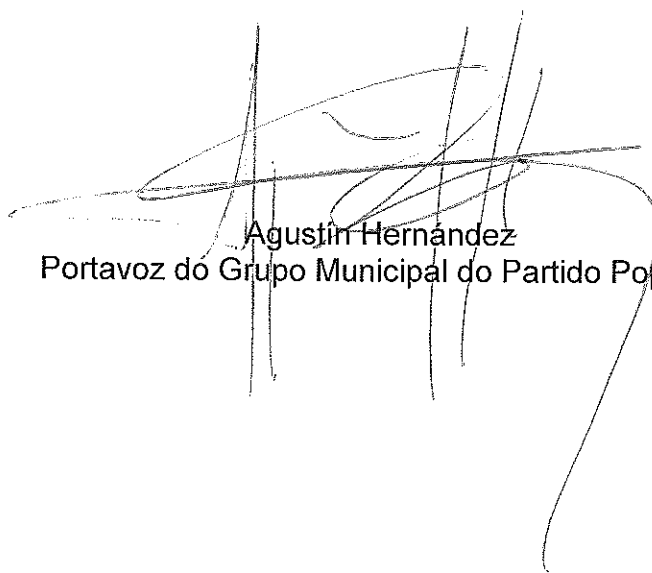
***O Pleno municipal insta ao correspondente órgano de Goberno a que:***

***1.- Adopte melloras e amplíe a información que actualmente se ofrece sobre as incidencias do tránsito e a mobilidade no termo municipal, incorporando unha maior claridade e visualización na páxina web das alternativas viarias no caso de obras e, sobre todo, poñendo en marcha un sistema de información en tempo real a través das redes sociais que, baixo a premisa da coordinación e a participación pública, permita a máxima divulgación das distintas incidencias e coñecer de forma inmediata as correspondentes alternativas.***



**2.- Constitúa un grupo técnico (TUSSA, Tráfico, Policía Local, empresa encargada dos subministros de xestión de tráfico, Informática ou Innovación), a fin de desenvolver unha liña de traballo orientada a incorporar as novas tecnoloxías á xestión da mobilidade.**

Santiago de Compostela, 1 de abril de 2016



Agustín Hernández  
Portavoz do Grupo Municipal do Partido Popular

Sr. Alcalde do Concello de Santiago de Compostela

