

PROPOSICIÓN SOBRE A MELLORA INTEGRAL DO APARCAMENTO E DA DÁRSENA DA AVENIDA XOÁN XXIII

O **Grupo Municipal do Partido Popular**, ao abeiro do Regulamento Orgánico Municipal, presenta, para a súa inclusión no Pleno, a seguinte **PROPOSICIÓN**:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O espazo público que ocupan a dársena e o aparcamento público da Avenida Xoán XXIII conforma un ámbito de singular importancia ao situarse nunha das zonas de maior tránsito para acceder ao centro histórico da nosa cidade. O acceso foi aberto cara aos anos 60 do pasado século, aínda que a súa reordenación levouse a cabo nos primeiros anos da década dos 90, incluíndo –ademais da longa marquesiña de aceiro e cristal– a dársena e o aparcamento público, que veñen sendo xestionadas polo Concello, a través da empresa pública Tussa.

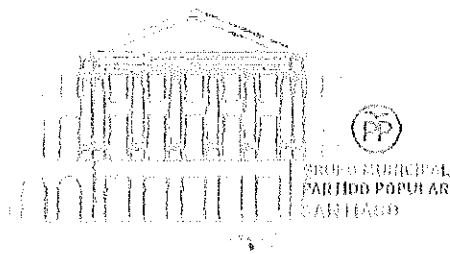
Vanse cumprir, polo tanto, 25 anos desde a posta en servizo desta zona anovada, un período longo no que o seu uso e desgaste se foron facendo cada paso máis evidentes, chegando a unha situación actual que aconsella acometer unha actuación en profundidade para recuperar a súa funcionalidade e mellorar o seu aspecto. Unha cuestión de gran transcendencia se temos en conta o gran número de persoas que por alí transitan e os miles de visitantes dos máis diversos lugares nos que a súa primeira e mesmo última toma de contacto coa cidade é esta zona. Esa circunstancia fai que exerza unha gran influencia na impresión e na opinión que forman e transmiten as persoas que nos visitan.

Para decatarse da importancia da dársena e do aparcamento abonda con citar os números: na dársena existen 16 prazas para subir e baixar pasaxeiros que se estima que poden chegar a ser utilizadas por uns 14.000 autobuses/ano que transportarían a unhas 700.000 persoas/ano¹. No aparcamento público contabilízanse arredor de 500 prazas que xeran un movemento de vehículos en rotación que se sitúa por riba dos 130.000 ao ano, a pesar do descenso rexistrado cos cambios na circulación introducidos hai dous anos. Son, polo tanto, unhas instalacións cun elevado nivel de usuarios o que se traduce nuns ingresos próximos aos 600.000 euros anuais, equivalente a algo máis do 40% do orzamento total da empresa Tussa, cifrado para o ano 2018 en 1,4 millóns de euros.

Estas dúas instalacións foron e son, certamente, obxecto das imprescindibles tarefas e coidados de mantemento ao longo do tempo. A última e máis importante mellora realizada ultimamente foi a referida ao sistema de control de acceso e pagamento ou a incorporación doutros elementos novidosos ao longo do tempo, como o arrancador de baterías, un servizo gratuíto proposto polo Grupo Popular.

Con todo, e a pesar dos labores diarios e periódicos de limpeza que, entendemos, veñen mantendo nas instalacións uns mínimos niveis de satisfacción para as persoas usuarias, existen moitos aspectos de mellora que deberían ser atendidos a través dunha planificación específica que priorizara as actuacións de mellora ao longo dos meses, coa idea de conseguir antes da chegada do Ano Xacobeo de 2021 unhas instalacións, senón modélicas na súa integridade, cando menos adaptadas nos principais requirimentos ás necesidades

¹ As cifras que se empregan están baseadas nas estimacións orzamentarias destas instalacións para o ano 2018.



actuais e ás demandas duns usuarios que sen dúbida se irán incrementando de forma exponencial nos vindeiros meses.

Son moitas as deficiencias que se deberían abordar, entre elas as referidas a mellora da sinalización no exterior e no interior (multilingüe); pintura de estruturas metálicas, paredes e solos; adaptación da iluminación con tecnoloxía led e criterios de eficacia e eficiencia (especialmente nas dársenas, onde aínda se manteñen focos de gran consumo); a mellora do axardinamento do contorno; a reparación e reposición de pavimentos; a recuperación ou retirada de elementos sen utilidade como o aparcamento exterior de bicicletas; a mellora do mobiliario urbano, a limpeza de pintadas... En fin, son moitas as deficiencias das que, a modo de exemplo, acompañamos unhas imaxes como anexo.

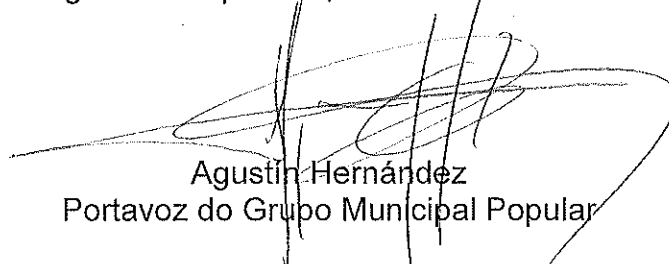
Mención especial merecen tres cuestións: por un lado, o acondicionamento como zona verde do acceso peonil que enlaza a dársena de autobuses coas escaleiras próximas á avenida e a igrexa de San Francisco, onde habitualmente acostuman pernoitar persoas que deixan alí as súas pertenzas (procurándolle, obviamente, unha alternativa ás súas necesidades); en segundo lugar, a obriga de regularizar a concesión da cafetería –que leva aparelhada o coidado e atención dos baños públicos, onde tamén se precisa unha actuación a fondo para recuperar e poñer ao día o seu equipamento-; e, en terceiro lugar, a incorporación dunha mellora tecnolóxica existente xa noutros moitos aparcadoiros na nosa cidade, como é a sinalización de prazas vacantes mediante luminarias de cores e paneis informativos no acceso ás distintas plantas, que facilitarían a información ás persoas usuarias, para evitar así os desprazamentos innecesarios, ao tempo que se reduce a contaminación e consumo dos vehículos.

Á vista do exposto, e coa intención de adaptar as instalacións e mellorar o servizo e a imaxe da cidade canto antes e, en especial, de cara ao vindeiro Ano Xacobeo, o Grupo Municipal Popular propónlle ao conxunto da Corporación Municipal a adopción do seguinte

ACORDO

O Pleno do Concello de Santiago insta ao correspondente órgano de Goberno a que promova un plan para acometer canto antes unha mellora e adaptación das instalacións da dársena de autobuses e do aparcadoiro público de Xoán XXIII que, entre outras actuacións, inclúa cando menos a renovación dos firmes, lucimento dos paramentos e renovación da pintura; a mellora da eficiencia enerxética na iluminación xeral das instalacións; o acondicionamento e mellora estética do acceso peonil desde a dársena de autobuses ata as proximidades da avenida e a igrexa de San Francisco; a regularización da concesión da cafetería coa mellora dos baños públicos a ela vinculados; e a incorporación dunha sinalización intelixente que facilite a información –mediante luces e paneis nos distintos niveis- das prazas dispoñibles para ofrecer un servizo máis cómodo, sostible e eficiente.

Santiago de Compostela, a 8 de outubro de 2018



Agustín Hernández
Portavoz do Grupo Municipal Popular

ANEXO FOTOGRÁFICO

